

INFORME DE PRENSA

Este informe corresponde a la segunda medición del Índice de Transporte y Logística (ITL) para la ciudad de Bahía Blanca. **Aquí se encuentran los resultados de la estimación para el sexto bimestre (noviembre-diciembre) de 2022.**

El cálculo pondera las variaciones en los costos de packaging, almacenamiento y transporte de insumos y mercaderías abocados a la industria local, mediante el relevamiento de precios representativos para los rubros analizados (la metodología del indicador puede verse en el primer informe de este índice).

Este indicador llega a la comunidad gracias al aporte de las siguientes empresas:



Mediciones similares

La Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (CEDOL) presenta desde 2001 un indicador mensual de la variación de los costos de logística (con y sin transporte), tanto en niveles generales, como para la distribución en ciudades.

La medición recoge valores tomados en Capital Federal de dos variables: combustible y mano de obra.

Los resultados para el mes de noviembre (última publicación) indican un aumento del 21,03 % en los costos de logística sin transporte, y 11,18 % incluyendo este último. En tanto, los costos logísticos urbanos aumentaron un 17,82% (en la medición “con acompañante”) y 14.3 % “sin acompañante”.

Como se observa, el indicador de CEDOL muestra indicadores de nivel superior teniendo en cuenta que sólo toma datos del mes de noviembre. Esto puede deber a que solo toma dos valores que han aumentado de manera ostensible en el periodo señalado y además, los incrementos en la Capital suelen ser superiores.

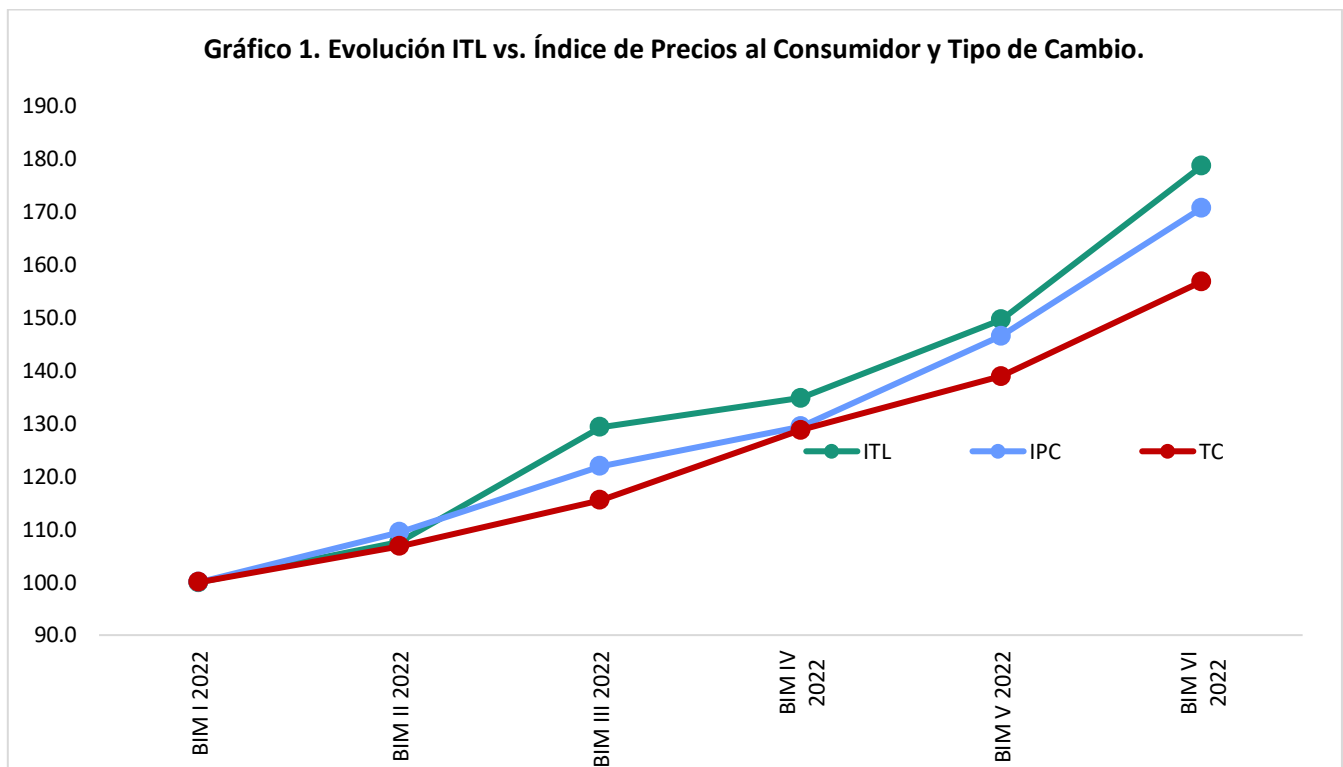
El Índice de Transporte y Logística (ITL)

Para la evaluación de los costos de logística de la industria local se diseñó un indicador simplificado que reúne la ponderación de elementos como gastos en transporte, empaque y almacenamiento, teniendo en cuenta el peso de cada uno de estos aspectos según el tipo de actividad.

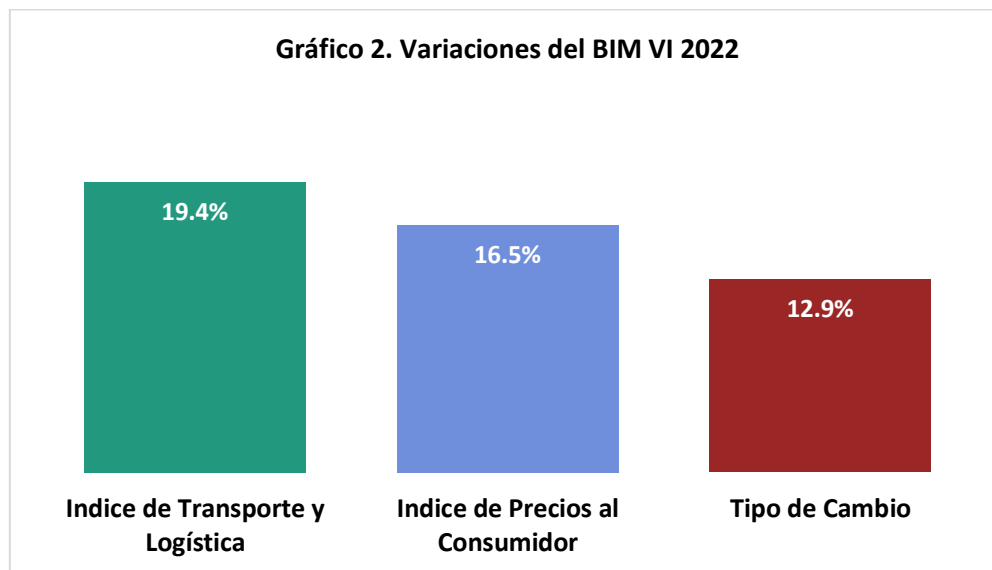
Evolución durante 2022

El periodo base del índice se establece en el primer bimestre de 2022, al cual se le asigna el valor de 100. El Gráfico 1 muestra la evolución del ITL a lo largo de los 6 bimestres transcurridos hasta la actualidad, a partir de la comparación de su trayectoria con la del tipo de cambio oficial y el índice de precios al consumidor publicado para la ciudad de Bahía Blanca por el CREEBBA.

Luego de una primera medición (segundo bimestre) que muestra variaciones similares de los tres indicadores analizados, el Índice de Transporte y Logística presenta valores absolutos mayores a los correspondientes al Índice de Precios al Consumidor y al Tipo de Cambio Oficial para los últimos cuatro períodos de análisis. Vale destacar un despegue superior del ITL con respecto a IPC de CREEBBA y más aún con el Tipo de Cambio oficial en este sexto bimestre (ver Gráfico 1).

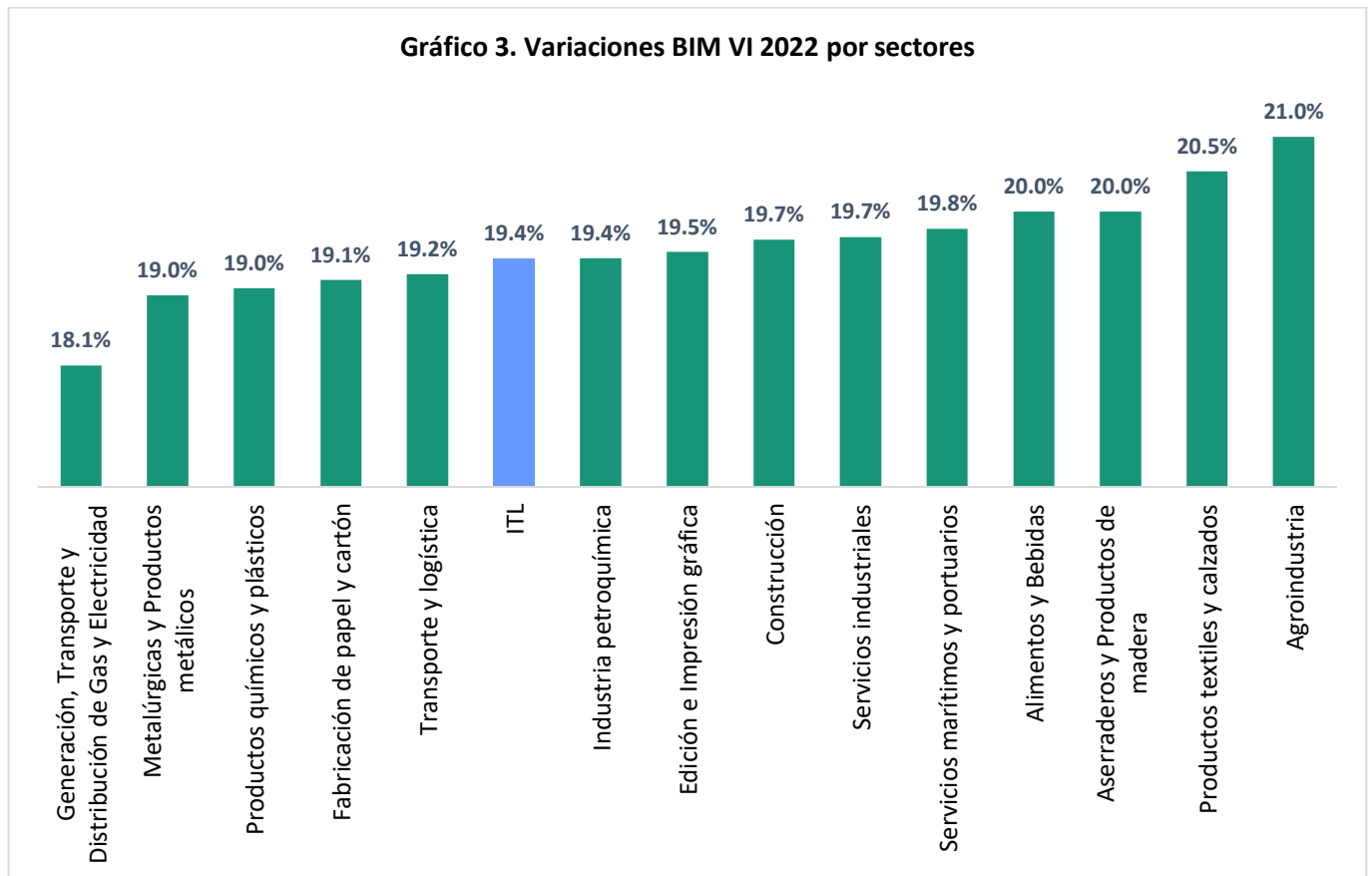


En el Gráfico 2, se pueden observar las tasas de crecimiento de cada una de estas variables en el período bajo análisis. El ITL creció más la inflación y que el valor del dólar oficial. Los precios de la canasta medida por CREEBBA muestran una suba destacada (16,5%) en solo dos meses, indicando un fuerte incremento en el proceso inflacionario local. En tanto, la tasación de la moneda extranjera ha avanzado en 12,9% si se observa el cambio oficial.

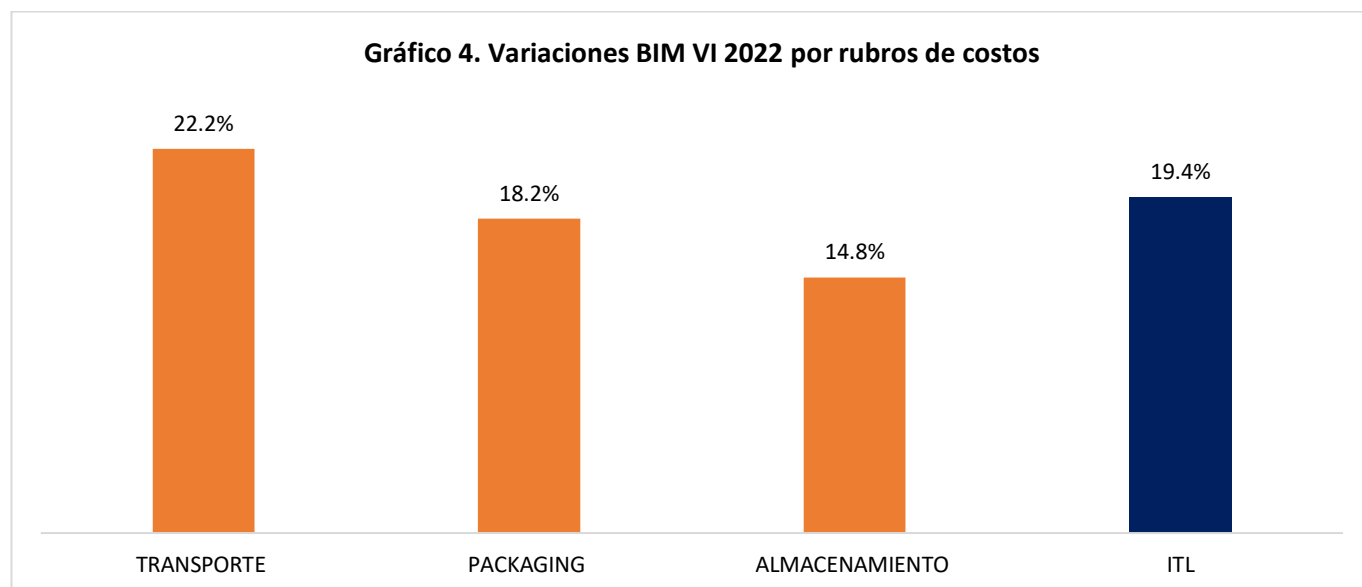


El Gráfico 3 muestra el detalle de los subíndices específicos de indicador para cada sector industrial y sus respectivas variaciones bimestrales. El aumento porcentual del ITL general fue del 19,4%. En tanto los aumentos sectoriales más destacados fueron de Agroindustria (21.0%), Productos textiles y calzados (20,5%), Aserraderos y Productos de madera (20%) y Alimentos y bebidas (20%); mientras que la industria de Generación, transporte y Distribución de Gas y Electricidad fue la menos afectada por los aumentos con un subíndice de 18,1%.

Gráfico 3. Variaciones BIM VI 2022 por sectores



Por último, el Gráfico 4 revela el valor de los subíndices por rubro de costos analizados y sus variaciones correspondientes período relevado. El rubro transporte muestra un incremento del 22,2%, siendo la causa principal del aumento del índice general. Los aumentos en combustibles (gasoil), costos de mantenimiento, precios de neumáticos y nuevas paritarias en el sector laboral son las causas del alto indicador presentado por el rubro.



La Tabla 1 se indica en detalle la evolución del nivel general, de los sectores y de los rubros a lo largo del año, en números índices.

Tabla 1. Resumen de resultados 2022

PERIODO	BIM I	BIM II	BIM III	BIM IV	BIM V	BIM VI
ITL NIVEL GENERAL	100,0	107,6	129,3	134,8	149,6	178,7
SUBINDICES POR RUBRO DE COSTOS						
ITL TRANSPORTE	100,0	112,5	143,0	145,5	160,7	196,4
ITL PACKAGING	100,0	113,1	129,3	136,0	150,4	177,7
ITL ALMACENAMIENTO	100,0	115,0	129,0	140,0	156,5	179,7
SUBINDICES POR SECTOR DE ACTIVIDAD						
ITL Agroindustria	100,0	109,0	135,1	139,0	153,9	186,3
ITL Alimentos y Bebidas	100,0	109,0	133,0	137,9	153,0	183,6
ITL Aserraderos y Productos de madera	100,0	109,0	133,0	137,9	153,0	183,6
ITL Construcción	100,0	108,8	131,3	136,6	151,6	181,4
ITL Edición e Impresión gráfica	100,0	108,7	130,4	135,9	150,7	180,1
ITL Fabricación de papel y cartón	100,0	108,8	130,4	136,2	151,3	180,2
ITL Generación, Transporte y Distribución de Gas y Electricidad	100,0	108,9	128,7	135,8	151,1	178,4
ITL Industria petroquímica	100,0	108,8	130,8	136,4	151,4	180,8
ITL Metalúrgicas y Productos metálicos	100,0	108,7	129,6	135,6	150,6	179,2
ITL Productos químicos y plásticos	100,0	104,1	123,4	129,2	143,6	170,9
ITL Productos textiles y calzados	100,0	106,4	131,5	135,5	149,9	180,7
ITL Servicios industriales	100,0	108,8	131,5	136,7	151,7	181,6
ITL Servicios marítimos y portuarios	100,0	105,2	128,7	133,5	147,8	177,0
ITL Transporte y logística	100,0	105,2	126,6	132,0	146,2	174,3

Comentarios finales

En este tercer informe abocado al ITL se detalló la variación del sexto bimestre del 2022.

Los costos logísticos tuvieron un aumento general del 19,4% según datos recabados y el sistema de ponderaciones desarrollado por el CEE-UIBB. Tanto los subíndices por sector como por rubro presentan leves desvíos respecto al nivel general.

Las nuevas paritarias en sector de transporte a nivel nacional, la suba en el precio del combustible, precios de *service* y neumáticos, el aumento en alquileres y costos generales de empaque, son algunos de los factores más preponderantes en el incremento total del indicador.

La estabilidad en el valor del dólar oficial propone una expectativa de menores aumentos en la medición venidera (último bimestre de 2022), aunque otros factores ligados a la finalización del año podrían liderar un avance en los costos (paritarias, bonos especiales, entre otros).

Agradecimientos

Es para el CEEUIBB un honor poder contribuir a la generación de información económica para la toma de decisiones. Pero esto no sería posible sin la valiosa ayuda de las empresas que colaboraron aportando información de su estructura interna de logística a través de la encuesta realizada, muchas otras que brindan los costos relevados, y aquellas que con su aporte económico hacen posible la realización de estos indicadores. Vaya a todas ellas nuestro profundo agradecimiento por su compromiso.